

# Remerciements :



- à la porte de mon école -

Aux délégués USEP



Aux élèves de CE2-CM1 et CM1-CM2 de l'école de Jules Ferry du Palais/Vienne



**Dans le bois du Palais.**

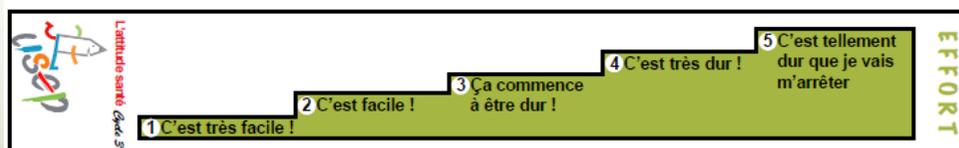
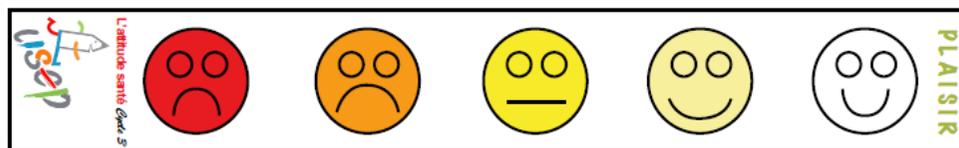
Localisation : Le Palais sur Vienne

Longueur: 6 ,3km

Temps: 2h20



Evalue ton ressenti suite à cette randonnée:



# Descriptif du parcours :

## **Au départ de l'école :**

- Devant l'école, tourner à gauche et encore à gauche. Longer la maternelle, entrer dans le bois et continuer tout droit.

Devant le pylône électrique, tourner à gauche.

A la fin de la montée, tourner à droite.

Passer sous le viaduc et continuer tout droit.

Prendre le chemin qui descend à droite.

A la sortie du bois, tourner à droite et rester toujours à droite.

Au croisement, prendre à droite le chemin qui descend.

A partir de l'usine, longer la rivière jusqu'au pont.

Traverser le pont et tourner à droite.

Passer en-dessous du viaduc.

Tourner à gauche, longer le grillage.

A la sortie du bois, tourner à gauche puis prendre à droite le chemin qui redescend dans le bois.

Continuer tout droit.

Au pylône électrique, tourner à gauche et reprendre le chemin pris au départ.

# Activités :

## **- Activité 1:**

Observer les végétaux et essayer de les nommer à l'aide d'une flore si possible.

## **- Activité 2**

Comptez le nombre de franchissement de ruisseau.





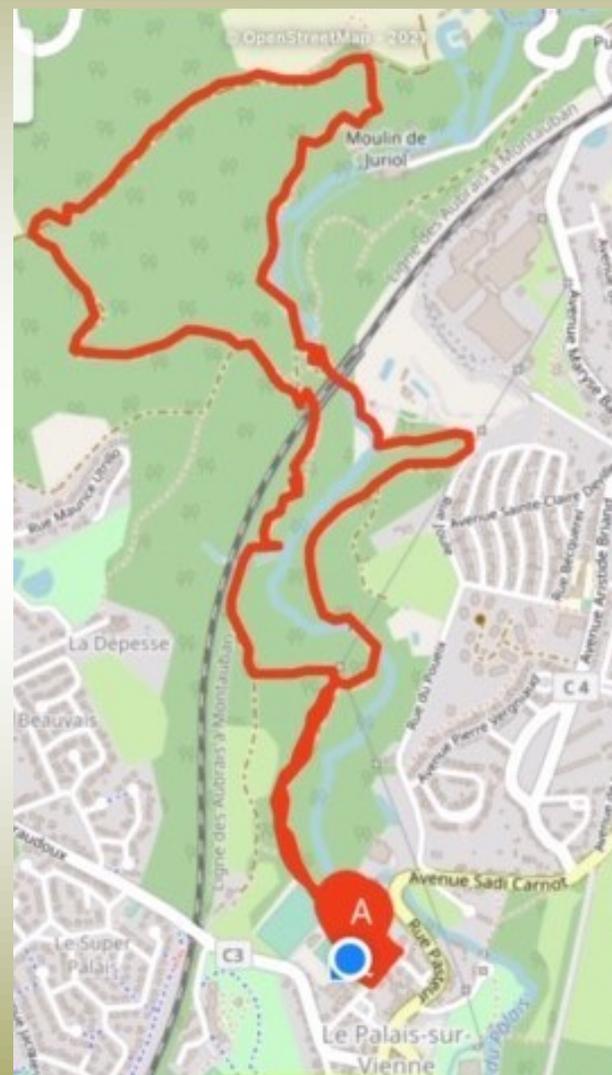
### Maisons mitoyennes :

Ces maisons ont été construites pour les ouvriers de l'ancienne usine CGEP (Compagnie Générale d'Electrolyse du Palais). Ce sont des maisons mitoyennes. Quand l'usine a fermé, elles ont été vendues.



### Dernier pont au retour.

## Carte de la randonnée :



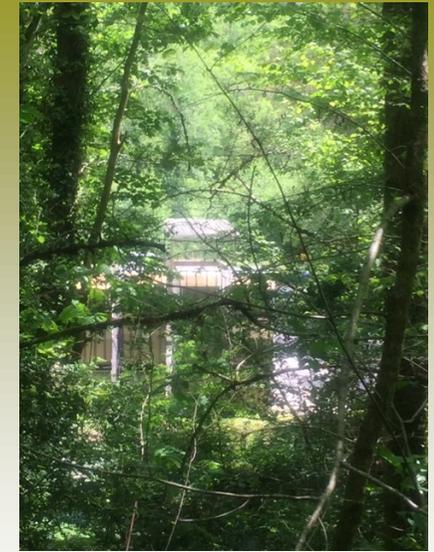
# Les points remarquables :



Pylône électrique.

## Usine IMERYS TABLE-WARE :

Dans cette usine, on extrait du kaolin, on le réduit en poudre et avec, on pourra faire de la porcelaine. Du chemin, vous pouvez voir les cuves remplies de kaolin.



## 1er PONT



## Viaduc :

Sa construction a été finie en 1854. Il est fabriqué en pierre. Il y a un chemin de fer dessus.



## Ancienne usine CGEP

